

Reg.delib.n. **164**

Prot. n. 722/2008

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE**O G G E T T O:**

Nuova "Segnaletica per piste ciclabili" da posizionare lungo i percorsi ciclopedonali di interesse provinciale ad integrazione e modificazione della deliberazione della Giunta Provinciale n. 5732 del 21 maggio 1998 avente per oggetto "L.P. 25 novembre 1988 n. 49. Denominazione e segnaletica di indicazione dei percorsi ciclabili e ciclopedonali di interesse provinciale del Trentino".

Il giorno **01 Febbraio 2008** ad ore **09:40** nella sala delle Sedute
in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

PRESIDENTE**LORENZO DELLAI**

Presenti:

VICE PRESIDENTE**MARGHERITA COGO****ASSESSORI****REMO ANDREOLLI****MARCO BENEDETTI****OLIVA BERASI****OTTORINO BRESSANINI****MARTA DALMASO****MAURO GILMOZZI****TIZIANO MELLARINI****FRANCO PANIZZA**

Assenti:

GIANLUCA SALVATORI

Assiste:

LA DIRIGENTE**PATRIZIA GENTILE**

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il Relatore comunica:

la Provincia Autonoma di Trento con la L.P. 25 novembre 1998 n. 49 ha disciplinato i percorsi ciclabili e ciclopedonali; l'art. 3 stabilisce che le caratteristiche tecniche dei percorsi ciclabili e ciclopedonali sono definite con apposita deliberazione dalla Giunta Provinciale.

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 902 del 04 febbraio 1994 sono state approvate le caratteristiche tecniche dei percorsi ciclabili e ciclopedonali. In queste direttive, al paragrafo 7 della parte prima, viene regolamentata anche la segnaletica stradale, sia verticale che orizzontale, segnaletica che riguarda unicamente quella prevista dal codice della strada.

Si richiama ora il decreto-legge 27 giugno 2003 n. 151 così come convertito con la legge 1 agosto 2003 n. 214 recante “modifiche ed integrazioni al codice della strada”, in cui sono stati definiti per la prima volta sia gli itinerari ciclopedonali che la specificazione circa gli utenti deboli della strada. Infatti all’art. 2 è stata aggiunta la lettera “F-bis”, itinerario ciclopedonale: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell’utenza debole della strada” e all’art. 3 è stato inserito il comma “53- bis) utente debole della strada: pedoni, disabili in carrozzella, ciclisti e tutti coloro i quali meritino una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade”.

Rimanendo quindi ferma la disciplina del Codice della Strada circa la segnaletica da utilizzare lungo i percorsi ciclopedonali, si ritiene opportuno, anche in riferimento alle novità previste nel nuovo codice della strada, integrare la stessa con un’ulteriore segnaletica per piste ciclabili, uniforme per tutto il territorio della Provincia Autonoma di Trento.

Alcuni percorsi sul territorio provinciale costituiscono porzioni di itinerari nazionali o sono integrati in itinerari europei; è necessario pertanto provvedere al posizionamento di specifica segnaletica facilmente leggibile e riconoscibile.

Poiché nel codice della strada non sono definite in modo soddisfacente le tipologie di segnaletica compatibile con le esigenze dei percorsi ciclopedonali, per quanto riguarda gli aspetti dimensionali ed il colore dei segnali, si ritiene opportuno precisare una tipologia che specializzi la segnaletica lungo questi percorsi sull’intero territorio provinciale.

Con precedente deliberazione n. 5732 del 21 Maggio 1998 la Giunta Provinciale ha approvato un progetto di classificazione e di indicazioni delle piste ciclabili a scopo promozionale riguardante peraltro unicamente la denominazione dei percorsi e la relativa colorazione.

Con il presente provvedimento si intende quindi, ad integrazione della deliberazione sopra citata, approvare la tipologia di segnaletica stradale da posizionare lungo i percorsi ciclopedonali di interesse provinciale connotandola anche con una colorazione omogenea su tutto il territorio provinciale, come da tabella “Segnaletica per piste ciclabili” allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Resta inteso che alla segnaletica dei percorsi ciclopedonali, nei punti di incrocio con la rete viaria ordinaria, si applicano le norme del codice della strada. Possono inoltre essere opportunamente segnalati altri percorsi cicloturistici di particolare interesse e rilevanza che si innestano sulla rete ciclopedonale provinciale.

Si precisa inoltre che lungo i percorsi ciclopedonali oltre alla segnaletica viaria è opportuno apporre anche altri cartelli indicatori relativi ai percorsi stessi, ai luoghi di particolare pregio paesaggistico, archeologico, storico, artistico, impianti sportivi e ricreativi di particolare importanza e sulla localizzazione delle principali strutture di informazione turistica.

Al fine di limitare e rendere facilmente comprensibili ed omogenee le informazioni, nonché per accrescerne l’efficacia comunicativa, si rimanda ad un successivo provvedimento l’individuazione delle tipologie di segnaletica accessoria e le indicazioni relative a percorsi tematici ed a strutture turistiche di particolare interesse collettivo.

Con lettera di data 19 Marzo 2007 di prot. 2868 del Servizio Conservazione della Natura e Valorizzazione Ambientale è stato richiesto parere, sulla proposta di segnaletica dedicata ai percorsi ciclopedonali, al Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio; lo stesso servizio provinciale ha chiesto il pronunciamento della Commissione Provinciale per la Tutela Paesaggistico-Ambientale che esprimendo parere favorevole, con deliberazione n. 150/07 di data 17 aprile 2007, ha “...ritenuto condivisibile e molto positivo ai fine della tutela del paesaggio prevedere una segnaletica omogenea per l’intero territorio provinciale, in grado di garantire ordine figurativo, ma anche di favorire e facilitare l’utilizzo delle piste

ciclopedonali e l'utenza delle stesse.” e che “...le finalità dell'intervento, le ridotte dimensioni delle tabelle, la sobrietà delle indicazioni, la chiarezza del messaggio, l'utilizzo dei colori neutri e di scarso richiamo visivo, garantiscono ordine formale sull'intero territorio provinciale”.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA PROVINCIALE

- udita la relazione;
- visti gli artt. 3 e 4 della L.P. 25 novembre 1988 n. 49;
- visto il decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m. “Nuovo codice della strada”;
- vista la deliberazione n. 902 del 4 febbraio 1994 concernente le caratteristiche tecniche dei percorsi ciclopedonali;
- vista la deliberazione n. 5732 del 21 maggio 1998 circa la denominazione dei percorsi ciclopedonali di interesse provinciale;
- visto il parere della Commissione Provinciale per la Tutela Paesaggistico-Ambientale espresso con deliberazione n. 150/07 di data 17 aprile 2007;
- a voti unanimi, espressi nella forma di legge

d e l i b e r a

- 1) di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, la nuova “Segnaletica per piste ciclabili” da posizionare lungo i percorsi ciclopedonali di interesse provinciale secondo quanto contenuto negli elaborati tecnici predisposti dal Servizio Conservazione della Natura e Valorizzazione Ambientale che allegati al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale, dando incarico al medesimo Servizio di provvedere all'attuazione di quanto contenuto;
- 2) di mantener fermo quanto stabilito con la precedente deliberazione n. 5732 dd. 21 maggio 1998 e non modificato con il presente provvedimento;
- 3) di disporre la pubblicazione della presente deliberazione su bollettino ufficiale della regione.

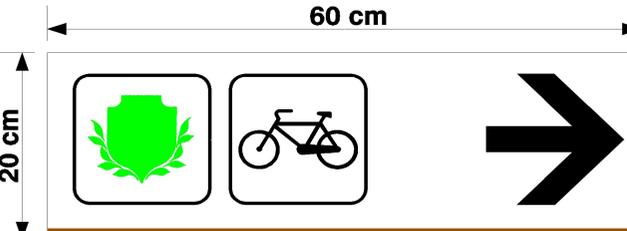
- - - -

MA

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Pag. di 4 RIFERIMENTO: 2008-S140-00003

Segnaletica principale:

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
Figura 92/b Scritta bilingue sulle categorie autorizzate al transito, pittogramma del pattinatore e del cane al guinzaglio con scritta illustrativa bilingue	All' inizio di ogni percorso ciclopedonale di interesse provinciale	60 x 90 Fig. 92/b diam 35 cm, altezza carattere in corsivo per titoli 20 mm, per elenco, 15 mm i pittogrammi devono avere 10 cm di lato	
Destinazione finale Simbolo di bicicletta Nome località	Sugli incroci della pista ciclabile in corrispondenza delle deviazioni	60 x 20 Il simbolo di bicicletta deve essere almeno di 10 cm	
Destinazione o indicazione di pista ciclabile tematica Distanza	Alle deviazioni dalla pista ciclabile verso pista tematica	60 x 20 Il simbolo di bicicletta e il pittogramma del percorso incrociato deve essere almeno di 10 cm	

Allegato parte integrante
 SEGNALETICA PER PISTE CICLABILI

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
<p>Freccia direzionale come preinformazione. Indicazioni riguardanti località, distanza, nome pista, simbolo bicicletta. Può contenere i segnali di indicazione di cui alle figure da 100 a 231 o altre immagini utili al ciclista</p>	50 m prima dell'incrocio con più possibilità di direzione	60 x 90 Il simbolo di bicicletta deve essere almeno di 10 cm, altezza carattere 25 mm	

Segnaletica di avviamento ed intermedia:

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
<p>Simbolo del servizio di cui alle figure da 100 a 231 o altre immagini rappresentative di servizi utili al ciclista freccia Distanza</p>	Sulla pista ciclabile, dove richiesto	40 x 40 Altezza carattere stampatello 50 mm. I simboli devono essere iscritti in un quadrato di almeno 10 cm di lato	

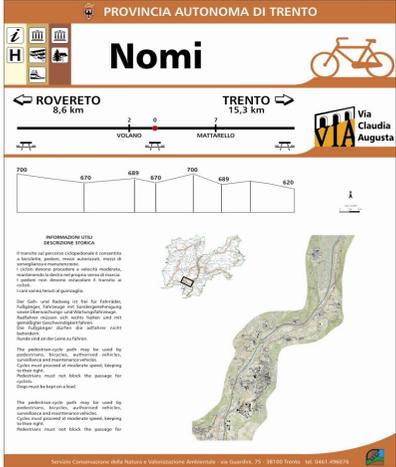
Allegato parte integrante
SEGNALETICA PER PISTE CICLABILI

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
<p>Destinazione</p> <p>Località, sito di particolare pregio archeologico, storico, paesaggistico, ecc.</p> <p>Può contenere i segnali di indicazione di cui alle figure da 100 a 231 o altre immagini rappresentative di servizi utili al ciclista</p>	<p>Alle deviazioni dalla pista ciclabile verso l'abitato, qualora allo stesso non arrivi direttamente la pista ciclabile.</p> <p>Deviazione dalla pista ciclabile verso siti di particolare pregio</p>	<p>40 x 60</p> <p>Altezza carattere stampatello 50 mm.</p> <p>I simboli devono essere iscritti in un quadrato di 10 cm di lato</p>	<p>The diagram shows a rectangular sign with a width of 40 cm and a height of 60 cm. It features a large black arrow pointing to the right, the word "Arco" in bold black letters below it, and a small square icon containing a black silhouette of a castle. A horizontal orange line is drawn at the bottom of the sign.</p>
<p>Indicazioni sulla direzione per mantenersi sul percorso ed eventualmente il nome dello stesso</p>	<p>Lungo i percorsi ciclopedonali in corrispondenza di intersezioni, bivi, curve, anche all'interno dei centri abitati</p>	<p>20 x 40</p> <p>Il simbolo di bicicletta deve essere almeno di 10 cm</p>	<p>The diagram shows two rectangular signs. The first is 20 cm wide and 40 cm high, containing a large black arrow pointing up and a small square icon of a bicycle below it. The second is 40 cm wide and 20 cm high, containing a square icon of a bicycle on the left and a large black arrow pointing up on the right. Both signs have a horizontal orange line at the bottom.</p>

Segnaletica ai punti di informazione:

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
-----------	------------	--------------------	-------------

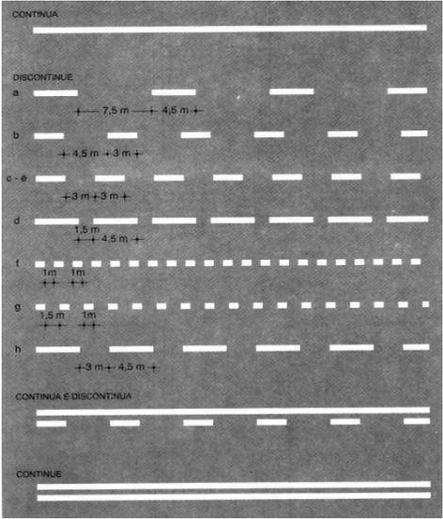
Allegato parte integrante
 SEGNALETICA PER PISTE CICLABILI

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
<p>Nome della località Pittogramma delle infrastrutture offerte Indicazioni geografiche della località segnalata</p>	<p>Sulla pista ciclabile Alla piazzola di sosta della località Alla piazzola di sosta di deviazioni verso località</p>	<p>100 x 25</p>	
<p>Cartina delle ciclabili Informazioni su piazzole di sosta, localizzazioni, località (informazioni più dettagliate), ciclabile tematica, siti di particolare pregio, natura, cultura, ristoro, proposte di itinerari, suggerimenti, pendenze, testo informativo su eventi ed attrazioni culturali, grado di difficoltà, o percorribilità senza rischi. Descrizione del percorso tematico</p>	<p>Sulla pista ciclabile in corrispondenza di punti di sosta o di particolare significatività</p>	<p>70 x 90</p>	
<p>Piano schematico Indicazione del punto di posizionamento e la progressiva chilometrica</p>	<p>Sulla pista ciclabile progressive chilometriche</p>	<p>20 x 20</p>	

Allegato parte integrante
 SEGNALETICA PER PISTE CICLABILI

Contenuto	Ubicazione	Dimensioni (in cm)	Segnaletica
Indicazioni riguardanti il nome del comune amministrativo o sulla coltura agricola prevalente della zona	Lungo i percorsi, nell'ambito del territorio amministrativo del comune o in corrispondenza delle colture che si intende valorizzare	40 x 60 o 60 x 80	

Segnaletica orizzontale:

Colore giallo per striscie di bordo, bianco per mezzaria e altri segni	Delimitazione della carreggiata	Larghezza 10 cm	
--	---------------------------------	-----------------	--